

A.S.D. AVIOSUPERFICIE BOGLIETTO

DINO RIZZOGLIO

REGOLAMENTO OPERATIVO

ELENCO DISTRIBUZIONE

pubblicato sul sito internet:

www.avioboglietto.it

INDICE

1. PREMESSA
2. CARATTERISTICHE E POSIZIONE GEOGRAFICA DELLA STRUTTURA
3. PROCEDURE DI CIRCOLAZIONE IN VOLO E MOVIMENTI AL SUOLO
4. ACCESSO ALLE AREE DI MANOVRA
5. COMUNICAZIONI RADIO
6. DISPOSIZIONI GENERALI DI SICUREZZA
7. DISPOSIZIONI PER IL RIFORNIMENTO
8. DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE DELL'ASSOCIAZIONE
9. COMMISSIONE PERMANENTE DI DISCIPLINA
10. DISPOSIZIONI FINALI

ALLEGATI:

- Schema circuito di traffico
- Cartina Jeppesen dell'Aviosuperficie
- Recapiti telefonici per le criticità

A.S.D. AVIOSUPERFICIE BOGLIETTO

IL GESTORE

IL PRESIDENTE

1 – PREMESSA

Il presente regolamento redatto a cura del Consiglio Direttivo e del Gestore dell'Aviosuperficie è stato approvato dall'Assemblea ordinaria dei soci del 5 febbraio 2022 nella sua nuova edizione e sostituisce integralmente il precedente regolamento datato 13 gennaio 2018.

Per tutela, la figura del Gestore dell'Aviosuperficie è ricoperta da un Socio Pilota della medesima Associazione.

Questo documento ha lo scopo di definire le regole atte a garantire un sicuro e ordinato svolgimento dell'attività di volo ed associativa proprie dell' A.S.D. Aviosuperficie Boglietto.

Le disposizioni in esso contenute costituiscono la regolamentazione ufficiale che deve essere rispettata da tutti gli utenti esterni, visitatori e Soci dell'Aviosuperficie. Essi ne dovranno obbligatoriamente prendere conoscenza per essere autorizzati a frequentare l'Aviosuperficie e comportarsi quindi di conseguenza.

Tutti gli utenti riconoscono al Gestore o alla persona da lui espressamente delegata il diritto di intervenire, correggere o richiedere azioni o comportamenti adeguati quando i fatti divergono da quanto previsto nel presente Regolamento.

Questo regolamento è consultabile sul sito internet dell'Associazione www.avioboglietto.it. Presso la sede sociale è disponibile una copia cartacea.

Gli aggiornamenti introdotti saranno resi noti tramite comunicazione ai Soci (in formato elettronico) ed evidenziati sul sito web: è responsabilità ed obbligo di ogni singolo Socio od utente prenderne visione.

Per quanto non espressamente indicato in questo regolamento, si applicano le norme di cui al Codice della Navigazione (regole generali del volo), la legge 25 marzo 1985 n. 10 e il DPR n. 133 del 19 luglio 2010.

2 – CARATTERISTICHE E POSIZIONE GEOGRAFICA DELL'AVIOSUPERFICIE

L'Aviosuperficie Boglietto ha le seguenti caratteristiche:

- **Coordinate geografiche: N 44 45'31.1" E 008 10' 59.7"**
- **Elevazione: 640 ft**
- **Dimensioni pista: 500 x 25 m. (più fasce laterali di sicurezza)**
- **Orientamento magnetico 100 / 280 (QFU 10 / 28)**
- **Fondo erboso**
- **Non in pendenza**
- **Circuito di traffico: QFU 10 destro – QFU 28 sinistro**
- **Quota circuito: 1500 ft QNH**
- **Circoscrizione Aeroportuale: Torino Caselle**

L'indirizzo stradale della struttura è: Strada Cascine Tinella 4 - 14055 Boglietto di Costigliole d'Asti.

L'attività ammessa è quella di tipo turistico, privato, voli officina sia AG che VDS a motore nonché scuola di volo quando autorizzata dall'Autorità.

L'Aviosuperficie è a disposizione degli organi di soccorso pubblico per la loro attività di addestramento ed operativa.

Non sono ammesse operazioni di volo TPP/TPM

3 – PROCEDURE DI CIRCOLAZIONE IN VOLO E MOVIMENTI AL SUOLO

L'Aviosuperficie è aperta al traffico di:

- **Ultraleggeri a motore**
- **Velivoli di Aviazione Generale**
- **Elicotteri sia A.G. che VDS**
- **Deltaplani a motore**
- **Autogiro**
- **Mongolfiere**

Gli utilizzatori dovranno prendere visione della carta dei circuiti allegata, evitare di sorvolare la frazione di Boglietto ed attenersi scrupolosamente alle indicazioni fornite.

I decolli dovranno avvenire partendo dalla testata della pista in uso e non sono ammesse virate prima del fine pista.

Per il rullaggio deve essere utilizzata la taxiway pertinente.

Riguardo alla movimentazione al suolo, è vietato avvicinarsi con elica in movimento ad assembramenti di persone presenti sull'area di parcheggio o avviare il motore nelle stesse condizioni.

E' vietato mettere in moto quando il velivolo è posizionato in modo che possa provocare danni alle strutture degli hangars o altri mezzi aerei.

4 – ACCESSO ALLE AREE DI MANOVRA

Fatte salve le situazioni di emergenza, per poter accedere alle aree di manovra al fine dell'involò o dell'approdo, gli utenti dovranno aver preso atto delle condizioni di agibilità della pista, dei raccordi, aree di manovra e parcheggi.

L'eventuale decisione del Gestore sull'inagibilità totale o parziale dell'impianto ai fini aeronautici è inappellabile.

In attuazione al D.M. 8/8/2003 viene istituito il Registro dei Voli dell'Aviosuperficie Boglietto.

I piloti di Aviazione Generale sono tenuti al loro arrivo e prima della partenza, a compilare il registro di raccolta dati, posto in luogo idoneo e ben visibile sotto la "biga" del campo volo. I dati da fornire sono:

- **Nominativo del pilota**
- **Tipo aeromobile**
- **Marche aeromobile**
- **Numero persone a bordo**
- **Orario di arrivo e provenienza**
- **Orario di partenza e destinazione**
- **Tipo del volo**

Il Pilota è l'unico responsabile del volo in tutte le sue fasi e dovrà garantirne la regolarità e la sicurezza, compresa la validità della documentazione personale e dell'aeromobile. Per la parte normativa ci si riferisce alle disposizioni contenute nella legge 106 del DPR 133 e successive modifiche e integrazioni.

Il Gestore si riserva nei confronti degli utenti un'azione di verifica atta a garantire quanto sopra descritto.

Gli ospiti che giungono via terra in visita all'Aviosuperficie potranno entrare nelle aree di manovra, limitatamente ai parcheggi, solo attraverso i varchi segnalati; essi dovranno obbligatoriamente essere accompagnati da un Socio pilota che si assume la responsabilità del loro comportamento.

I minori che frequentano l'Aviosuperficie devono sempre essere accompagnati e tenuti sotto controllo da una persona adulta che se ne assume la piena responsabilità.

Per precauzione i cani devono sempre essere tenuti al guinzaglio per evitare che si introducano nelle aree di manovra.

Eventuali incidenti o situazioni di pericolo nelle suddette aree di manovra devono essere immediatamente comunicate al Gestore o al Presidente dell'Associazione.

5 – COMUNICAZIONI RADIO

I velivoli che operano sull'Aviosuperficie devono essere muniti di radio aeronautica certificata, con licenza di esercizio in corso di validità ed i Piloti che ne fanno uso devono possedere licenza di fonìa aeronautica.

I Piloti devono collegarsi e mantenere l'ascolto sulla frequenza 130.00 Mhz prima di interessare la zona nelle vicinanze dell'Aviosuperficie, prima di entrare nei circuiti di traffico e prima di muoversi dall'area di manovra.

Anche in mancanza di collegamento con operatori al suolo, dovranno essere effettuate tutte le chiamate all'aria necessarie alla sicurezza del volo, della partenza o dell'approdo.

L'unica eccezione sono i deltaplani a motore e gli ULM basici non muniti di radio aeronautica che dovranno seguire i segnali visivi come previsto dalle norme

generali della circolazione aerea. In mancanza della radio, questi dovranno sempre rispettare i circuiti aeroportuali, le precedenza e le indicazioni della manica a vento.

6 - DISPOSIZIONI GENERALI DI SICUREZZA

L'Associazione è particolarmente sensibile a tutti gli aspetti che riguardano la sicurezza e promuove tutte le iniziative atte a garantire l'incolumità dei Soci, dei loro ospiti e dei visitatori sia a terra che in volo.

La segnaletica apposita ed una recinzione determinano le zone sensibili a particolari rischi aeronautici e vanno rispettate da tutti.

Le operazioni all'interno, da e per l'Aviosuperficie devono essere condotte nello stretto rispetto delle norme riportate nel presente regolamento nonché dalle leggi, norme e regolamenti emanati dalle competenti Autorità

Le operazioni di volo sull'Aviosuperficie possono essere condotte solo da piloti in possesso dei relativi attestati o licenze con visita medica in corso di validità.

Non sono ammessi a qualsiasi titolo i mezzi aerei non regolarmente identificati o assicurati.

Il Pilota è responsabile del controllo dello stato della pista e dell'idoneità dell'area delle operazioni di volo prima di intraprendere la propria missione. Pertanto dovrà assicurarsi che l'intera pista sia libera e sgombra da intralci di qualsiasi genere, abbia un fondo idoneo a permettere con sicurezza le operazioni di decollo e atterraggio, che le vie di rullaggio siano anch'esse sgombre da ostacoli. In caso contrario dovrà avvisare sollecitamente il Gestore dell'Aviosuperficie.

Il Pilota dovrà assicurarsi con diligenza che le condizioni meteo siano adeguate per il volo programmato, specialmente per la partenza e l'approdo al Campo del Boglietto, rispettando le effemeridi.

Nel caso specifico, dato che la pista si trova in un fondo valle e l'ombra delle colline adiacenti la rende più scura in modo significativo, non si accettano movimenti che vogliano usufruire dei 30 minuti oltre le effemeridi. Limitatamente ai voli scuola gli stessi movimenti si anticipano di 30 minuti.

Per determinare le minime di visibilità per il decollo, vedasi allegato 1, considerando che le condizioni meteo possono peggiorare repentinamente, senza preavviso.

Per una efficace cultura della sicurezza, patrimonio inscindibile della gestione dell'Aviosuperficie, si evidenziano i seguenti punti:

- **Sgomberare l'area attorno al velivolo prima della messa in moto.**
- **Non procedere all'accensione del motore da fuori l'abitacolo.**
- **E' obbligo ai piloti di segnalare l'intenzione di mettere in moto dichiarando ad alta voce "via dall'elica".**
- **E' vietato scendere dal velivolo con il motore in moto.**
- **E' vietato rullare a velocità elevata.**
- **E' vietato sorvolare le strutture logistiche e la Club House.**
- **Gli elicotteri devono atterrare e decollare esclusivamente nell'area a loro riservata e segnalata con una H al suolo (vd cartina allegata).**
- **E' vietata qualsiasi forma di acrobazia aerea sul cielo campo ed ovunque con i velivoli di proprietà dell'Aviosuperficie Boglietto.**

E' compito morale di tutti i Soci informare con tempestività il Gestore, un qualsiasi membro del Consiglio Direttivo e sempre il Presidente dell'Associazione se si è testimoni di fatti o si evincono situazioni di potenziale pericolo per le persone o cose che richiedano un intervento correttivo immediato.

La presenza della Safety Car in posizione di operatività non può sempre essere garantita ma i soci si adopereranno perché questo strumento di sicurezza supplementare sia il più possibile fruibile.

7 – DISPOSIZIONI PER IL RIFORNIMENTO

La tessera del carburante per potersi rifornire dal distributore situato sull'Aviosuperficie è concessa solamente ai Soci in regola con gli adempimenti amministrativi.

Il prelievo del carburante non è consentito a parti terze.

Per motivi di sicurezza è vietato introdurre contenitori di benzina in tutto il sedime dell'Aviosuperficie: le operazioni di rifornimento sono esclusivamente autorizzate tramite il distributore di carburante del campo. Eventuali eccezioni motivate devono essere sottoposte ed eventualmente autorizzate dal Consiglio Direttivo.

Le operazioni di rifornimento sono condotte dal Pilota del velivolo interessato che potrà avvalersi dell'aiuto di terzi sotto la propria responsabilità.

Prima del rifornimento il Pilota provvederà a collegare il velivolo all'apposita presa a terra e dovrà verificare la presenza a stretta portata di mano di uno o più estintori di adeguata capacità

E' vietato fumare o impiegare fiamme libere nel raggio di m. 30 dal posto di rifornimento.

E' fatto divieto di parcheggiare i velivoli nell'area di rifornimento in modo da ostruirne l'accesso.

L'ultimo utilizzatore della giornata del distributore si deve attivare per la chiusura con il chiavistello del portone di ingresso, di riposizionare le scalette ed il cavo della messa a terra.

8 – DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE DELL'ASSOCIAZIONE

I soci piloti sono tenuti a fornire alla segreteria dell'Associazione i dati relativi al proprio attestato, licenza, abilitazioni e visita medica.

Tali documenti dovranno essere mantenuti in corso di validità dagli interessati ed i dati dei rinnovi comunicati alla segreteria per il loro aggiornamento.

Per il velivoli di base, il proprietario ha l'obbligo di comunicare alla segreteria i dati dei documenti del velivolo e del certificato di assicurazione con i relativi aggiornamenti.

Tutti i dati personali forniti all'Associazione saranno trattati nel rispetto della normativa vigente relativa alla privacy e nel principio di correttezza, liceità e trasparenza a tutela dei Soci e dei loro diritti.

Per il pagamento della quota associativa si fa riferimento alle modalità definite dall'Assemblea Ordinaria dei Soci di inizio anno, comprese quelle di mora. La tessera non è cedibile.

E' fatto obbligo a tutti i proprietari o esercenti di velivoli residenti sull'Aviosuperficie di essere aderenti all'Associazione medesima.

L'utilizzo della Club House, per gli spazi di pertinenza, è riservata ai Soci: nella struttura è vietato fumare o introdurre animali.

Gli autoveicoli o i motocicli devono essere parcheggiati negli spazi predisposti e mai sulle aree di rullaggio o vicino agli hangars.

Per il lavaggio ed il rifornimento si devono usare le aree predisposte e l'occupazione davanti agli hangars è consentita per il tempo necessario

per il ricovero o la messa in linea di volo dei mezzi aerei. I portoni vanno tenuti chiusi una volta completata la movimentazione del velivolo ed i carrelli di movimentazione riposti all'interno.

E' fatto obbligo del colore verde per la verniciatura o ricopertura esterna degli hangars.

Per l'utilizzo dei mezzi aerei sociali si fa riferimento all'apposita regolamentazione.

L'ultimo Socio che lascia l'Aviosuperficie è tenuto a verificare la chiusura di tutti i varchi di accesso.

I Soci si impegnano a mantenere un contegno consono in termini di comportamento, modi, linguaggio e vestiario e si accerteranno che eventuali visitatori, loro ospiti o meno, siano informati sul presente regolamento e si comportino di conseguenza.

9 – COMMISSIONE PERMANENTE DI DISCIPLINA

La Commissione Permanente di Disciplina è un organo posto a tutela degli interessi dei Soci e del corretto svolgimento delle attività dell'Associazione.

Essa è composta dal Presidente, dal Vice Presidente, dal Gestore e dal Consigliere più anziano (di affiliazione).

La Commissione interviene per valutare palesi e gravi comportamenti tenuti da un Socio che abbia compiuto atti disonorevoli, mancato ai doveri sociali, compiuto atti di indisciplina di volo, danneggiato l'interesse materiale, l'immagine, il prestigio o il buon nome dell'Associazione.

Una volta valutati i fatti, la Commissione assumerà dei provvedimenti che verranno comunicati all'interessato con lettera raccomandata o

mail certificata ed il medesimo avrà 15 giorni di tempo per poter fornire le proprie giustificazioni ed essere quindi ascoltato dalla Commissione per valutare gli elementi portati a sua discolpa.

L'eventuale sanzione che verrà comminata dalla Commissione dopo tale procedura sarà definitiva.

Le sanzioni che possono essere erogate sono il rimprovero scritto, la sospensione fino al massimo di un anno e la radiazione dall'Albo Soci.

Per quest'ultimo caso si fa riferimento a quanto previsto dall'art. 7 dello Statuto.

10 – DISPOSIZIONI FINALI

Il presente Regolamento, approvato dal Consiglio Direttivo del 13 gennaio 2022 e ratificato dall'Assemblea Ordinaria dei Soci del 5 febbraio 2022, è conforme allo Statuto dell'Associazione ed entra in vigore dalla medesima data della ratifica.

Boglietto, 5 febbraio 2022

ALLEGATO: RIFERIMENTI TELEFONICI PER LE CRITICITA'

DEBERNARDI CLAUDIO Presidente	335.6964034
PISAPIA ERNESTO Vice Presidente e Gestore	345.6585968
SOAVE MAURO Segretario	393.0174543
BUSCA GIOVANNA Tesoriera	338.5867724
FANTOLINO FABRIZIO Consiglio Direttivo	339.5393726
FERRO CARLO Consiglio Direttivo	339.4815941