

Regolamento per l'utilizzo dell'aereo Savannah VG I-9478

1) UTILIZZO

I velivoli dovranno essere utilizzati esclusivamente ai fini del Volo da Diporto o Sportivo, in conformità alle leggi vigenti ed in particolare alle leggi che regolano il Volo da Diporto o Sportivo. Il pilotaggio del velivolo sarà consentito esclusivamente ai soci in possesso di regolare attestato VDS, abilitazione ai "velivoli multiassi", visita medica in corso di validità e passaggio macchina sul velivolo effettuato dall'istruttore stabilito dal direttivo.

Ogni socio che utilizza il velivolo, si impegna a registrare sul libro di bordo:

- Data, Nome e Cognome, orametro di partenza, orametro di arrivo, minuti utilizzati, eventuali anomalie riscontrate;

L'esercizio delle operazioni del velivolo dovrà essere altresì effettuato nel rispetto delle regole definite dal presente documento.

Il velivolo sarà a disposizione dei soci per tutto l'anno calendariale compatibilmente con i periodi di manutenzione ordinaria e straordinaria.

2)TURNI DI UTILIZZO E MODALITA' DI PRENOTAZIONE

Il velivolo sarà utilizzabile su turni di prenotazione massimo di mezza giornata, estendibile ad un giorno se non vi sono prenotazioni successive.

Le prenotazioni si chiudono entro la sera del giorno precedente.

Deve essere effettuata una prenotazione per volta.

Sono effettuabili al massimo sull'arco di una settimana (da Sabato alla seconda Domenica successiva).

Le prenotazioni saranno effettuabili inviando un messaggio SMS a tutti i soci abilitati.

3)UTILIZZO DEL VELIVOLO PER PERIODI PROLUNGATI

Sono consentite prenotazioni per l'utilizzo del velivolo su periodi prolungati per più di un giorno fino ad un massimo di 3 giorni. Se tali prenotazioni sono effettuate il sabato, la domenica e i festivi si applica un costo aggiuntivo di 90 euro/giorno, e comunque con un minimo di ore 4 volate;

4) PASSAGGIO MACCHINA

L'utilizzo del velivolo da parte dei soci avverrà dopo un adeguato addestramento o periodo di "passaggio macchina" da effettuarsi con l'istruttore stabilito dal direttivo.

A discrezione dell'istruttore sarà possibile effettuare il volo da solista.

In caso di prolungati periodi di inattività di volo (3 mesi) dovrà essere effettuato un ripresa voli con istruttore (n. 5 decolli e n. 5 atterraggi). Le spese sostenute sono a carico del socio richiedente.

5) MANUTENZIONE

Si seguirà scrupolosamente il manuale di manutenzione programmata del costruttore.

Qualunque intervento di manutenzione, ordinaria o straordinaria, dovrà essere eseguito

ESCLUSIVAMENTE da un meccanico qualificato scelto dal direttivo e/o dalla ditta costruttrice.

6) ATTIVITA' DI VOLO

Le attività di volo dovranno essere eseguite:

- nel pieno rispetto delle leggi in vigore parametri caratteristici e limiti operativi del velivolo (definiti nel manuale di volo.)

- valutazione globale delle condizioni operative dei velivoli, meteorologiche, individuali.

I soci sono tenuti a prendere conoscenza del manuale e ad utilizzare sempre la check-list durante le operazioni pre volo, di volo e post volo.

Nel libro di bordo dovranno essere annotate le seguenti informazioni:

data, pilota a bordo, orametro al decollo, orametro all'arrivo, durata del volo, note sul volo effettuato.

In caso di discordanze dei valori dell'orometro, il socio successivo si prenderà carico anche dei minuti utilizzati dal socio precedente che non ha compilato il libro di bordo.

Pertanto, prima di utilizzare l'aereo, si consiglia di controllare sempre che sul libro di bordo sia riportato il valore dell'orometro attuale.

I soci sono tenuti ad aggiornare il libro di bordo scrupolosamente dopo ciascun volo, riportando tutte le anomalie tecnico-operative causate o riscontrate durante l'utilizzo.

A tale riguardo si sottolinea che la sicurezza di tutti i soci è anche legata ai suddetti aspetti di corretta informazione e di auto-responsabilità individuale.

Prima del volo il socio è tenuto a prendere visione delle eventuali note riportate sul libro di bordo.

Dopo ogni volo il socio deve rifornire di carburante utilizzando la tessera presente a bordo;

Il socio che necessita di rifornire i velivoli in altri campi di volo/aviosuperfici/aeroporti, verrà rimborsato.

7) TRASPORTO TERZI

Ai soci è possibile trasportare terzi SOLO se il pilota comandante è in possesso dell'abilitazione del trasporto passeggero.

Sono considerati terzi le persone trasportate sul velivolo ad esclusione del responsabile ai comandi.

Non è consentito il trasporto di terzi a scopo di lucro.

In ogni caso i soci (ad esclusione del responsabile ai comandi) non sono responsabili e non rispondono in alcuna misura per lesioni e danni arrecati a terzi trasportati.

8) DANNI A TERZI

I velivoli saranno assicurati per responsabilità civile verso terzi come previsto dalla legge VDS, anche per colpa grave del responsabile ai comandi.

E' altresì prevista la copertura fornita dall'assicurazione per i trasportati.

In ogni caso eventuali responsabilità per lesioni o danni a terzi (persone o cose) saranno imputabili esclusivamente al socio responsabile ai comandi al verificarsi del sinistro.

9) DANNI AI VELIVOLI

Il velivolo è coperto da assicurazione sui danni propri (Kasco)

Eventuali danni al velivolo procurati durante l'utilizzo degli stessi da parte di uno dei soci, verificatisi sia per caso fortuito (es. piantata motore) che per colpa grave da parte del responsabile ai comandi (es. negligenza o errore di pilotaggio), saranno pertanto indennizzati mediante tale copertura assicurativa.

La franchigia applicata dall'assicurazione Kasco è interamente a carico del socio responsabile dei danni.

10) ATTIVITA' "SCUOLA" CON I VELIVOLI

L'attività scuola sarà consentita esclusivamente dall'istruttore stabilito dal direttivo

11) COSTI DI GESTIONE e PAGAMENTI

il valore dell'ora di volo è comprensivo di assicurazioni, hangaraggio, benzina, manutenzioni ordinarie, straordinarie e costi di gestione.

Il socio rimborsa il valore per i minuti utilizzati.

Il pagamento deve essere effettuato sempre in anticipo, stimando le ore che il socio intende effettuare nelle due settimane successive.